

ഇതിനാവശ്യമായുള്ള തൈകളും വിത്തുകളും കർഷകർക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് കേരള കാർഷിക സർവ്വകലാശാല ' തിരുവാതിര ഞാറ്റുവേല കാർഷിക സർവ്വകലാശാലക്കൊപ്പം' എന്ന പരിപാടി ആവിഷ്കരിച്ചത്. കാർഷിക സർവ്വകലാശാല വികസിപ്പിച്ചെടുത്ത അത്യുല്പാദനശേഷിയുള്ള പന്നിയൂർ കുരുമുളക്, ഇഞ്ചി, മഞ്ഞൾ, തെങ്ങ് മുതലായ വിവിധ വിളകളുടെ നടീൽവസ്തുക്കളും പച്ചക്കറി വിത്തുകളും കർഷകർക്ക് വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ ലഭ്യമാക്കുകയാണ് ഈ പരിപാടിയുടെ മറ്റൊരു ലക്ഷ്യം. ഈ പരിപാടിയുടെ ഉദ്ദേശ്യം വേളയിൽ പട്ടികജാതി/പട്ടികവർഗ്ഗ വിഭാഗങ്ങളിലെ തെരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ട കർഷകർക്ക് വിത്തും നടീൽ വസ്തുക്കളും MIDH എന്ന പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായി സൗജന്യമായി നൽകിയിരുന്നു. കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ വിത്തുകളും നടീൽ വസ്തുക്കളും മറ്റും വിപണനത്തിനും ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. താൽപ്പര്യമുള്ളവർക്ക് ബ്ലോക്കതല കാർഷിക വിജ്ഞാന കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും കാർഷിക സർവ്വകലാശാലയുടെ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളുടെയും ആഭിമുഖ്യത്തിൽ ഇത്തരം പരിപാടികൾ നടത്താവുന്നതാണ്. സർവ്വകലാശാലയുടെ കമ്മ്യൂണിക്കേഷൻ സെൻററിന്റെ 'വിത്തുവണ്ടി' യുടെ സേവനവും ലഭ്യമായിരിക്കും. തുടർപരിശീലനത്തിനും സംശയ നിവാരണത്തിനും വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിലെ ശാസ്ത്രജ്ഞരുടെ സഹായവും ലഭ്യമായിരിക്കും.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ ഇന്ധന ചെലവ്

21 (*11) ശ്രീ. കെ. എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ:

ശ്രീ കെ. ആൻസലൻ:

ശ്രീ. എൻ. കെ. അക്ബർ:

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കോവിഡ് സൃഷ്ടിച്ച ഗതാഗത സ്തംഭനാവസ്ഥമൂലം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്കുണ്ടായ ആഘാതത്തിന്റെ വ്യാപ്തി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; ഇക്കാലയളവിൽ ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും മുടങ്ങാതെ വിതരണം ചെയ്യാൻ സാധിച്ചിരുന്നോ?

ഉണ്ട്. കോവിഡ്-19-ന്റെ വ്യാപനത്തിനുമുമ്പ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-ക്ക് പ്രതിദിനം ശരാശരി 6.50 കോടി രൂപയോളം വരുമാനമുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ കോവിഡ്-19 ന്റെ വ്യാപനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ സാമ്പത്തികനിലയെ തകിടം മറിച്ചു. കോവിഡ് മഹാമാരിയും അതുമൂലം ഏർപ്പെടുത്തിയ ഒന്നാംഘട്ട ലോക്ഡൗണും മൂലം 24-3-2020 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ 15-5-2020 വരെ പൂർണ്ണമായും നിർത്തിവച്ചതിനാൽ ടി കാലയളവിൽ യാതൊരു

വിധമായ വരുമാനവും ലഭിച്ചിരുന്നില്ല. ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകർക്കും മറ്റ് അവശ്യ വിഭാഗങ്ങൾക്കും വേണ്ടി മാത്രമാണ് ടി കാലയളവിൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തി വന്നിരുന്നത്. നിയന്ത്രണങ്ങൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി പിൻവലിച്ചതിനെ തുടർന്ന് ജില്ലകൾക്കുള്ളിൽ 20-5-2020 മുതലും തുടർന്ന് രണ്ട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിച്ചും 3-6-2020 മുതലും പിന്നീട് ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളും ആരംഭിക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ തുടക്കത്തിൽ 09-11-2020 വരെ ബസുകളിൽ യാത്രക്കാരെ ഇരുന്നാമാത്രമേ യാത്രചെയ്യാൻ അനുവദിച്ചിരുന്നുള്ളൂ. 2020 ജൂൺ മാസം 497, 98 ശരാശരി കിലോമീറ്ററിലായി 2045 ബസുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തതിൽ പ്രതിദിന ശരാശരി വരുമാനം 1,06,69,138 രൂപയും ആയത് ക്രമേണ വർദ്ധിച്ച് 2021 മാർച്ച് മാസം ആയപ്പോഴേയ്ക്കും പ്രതിദിനം 1035351 കിലോമീറ്ററിലായി 3,064 ബസുകളും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് സാധിച്ചതിനാൽ ശരാശരി വരുമാനം 3,83,60,502 രൂപയായി. എന്നാൽ കോവിഡ് 19 രണ്ടാം തരംഗത്തെ തുടർന്ന് 08-5-2021 മുതൽ 14-6-2021 വരെ ലോക്ഡൗൺ ഏർപ്പെടുത്തിയതോടുകൂടി വീണ്ടും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയിരുന്നില്ല. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പുനരാരംഭിച്ചുവെങ്കിലും യാത്രക്കാർ കോവിഡ് 19 മഹാമാരിമൂലം സമ്പർക്കവ്യാപനം ഭയന്ന് പൊതുഗതാഗതത്തിന്റെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുകയും വ്യക്തിഗത ഗതാഗത സംവിധാനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആയതിനാൽ വരുമാനം കുത്തനെ കുറഞ്ഞിരിക്കുകയാണ്. 2021 ജൂൺ മാസം പ്രതിദിനം ശരാശരി 249243 കിലോമീറ്ററായി 1014 ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തപ്പോൾ പ്രതിദിനം ശരാശരി 71,31,342 രൂപ മാത്രമേ ലഭ്യമായിട്ടുള്ളൂ. കൂടാതെ ശനി, ഞായർ എന്നീ ദിവസങ്ങളിൽ സമ്പൂർണ്ണ ലോക്ഡൗൺ പ്രഖ്യാപിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി ദിവസങ്ങളിൽ യാതൊരു വരുമാനവും ലഭ്യമാവുകയില്ല. കോവിഡ് പ്രതിസന്ധി കാലയളവിൽ സർക്കാരിന്റെ സാമ്പത്തിക സഹായം കൊണ്ടുമാത്രമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം, പെൻഷൻ തുടങ്ങിയവ നൽകാൻ സാധിച്ചിരുന്നത്.

(ബി) ദൈനംദിന പ്രവർത്തന ചെലവിലെ പ്രധാന ഇനങ്ങളിലൊന്നായ ഇന്ധന ചെലവ് ദിനംപ്രതി വർദ്ധിക്കുന്നതുകൊണ്ടുള്ള പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിന് എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. എന്നിവയിലേയ്ക്ക് മാറാൻ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ; പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഇന്ധന മാറ്റം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ നിലവിലുള്ള ഡീസൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി., എൽ.എൻ.ജി.-യിലേക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. സി.എൻ.ജി./എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ പരിവർത്തനം

ചെയ്യുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പ്രവർത്തന മികവ് വിലയിരുത്തുന്നതിന് വേണ്ടി പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ M/s. Ashok Leyland-ൽനിന്നും ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസ്സ് വാങ്ങുകയും 23-3-2018 മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആലുവ യൂണിറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി എറണാകുളം സിറ്റി സർവ്വീസിനായി ഉപയോഗിക്കുകയും പ്രസ്തുത വാഹനം വിവിധ മേഖലകളിൽ സർവ്വീസ് നടത്തിയത് പ്രോത്സാഹന ജനകമായിട്ടാണ് കാണപ്പെടുന്നത്. ഇന്ധന ചെലവിൽ 38% കുറവ് വന്നതായി ബോധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ M/s. Petronet LNG-യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള രണ്ട് എൽ.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ വാടകയ്ക്ക് ലഭ്യമാക്കി 21-6-2021 മുതൽ എറണാകുളം കേന്ദ്രീകരിച്ച് തിരുവനന്തപുരം, കോഴിക്കോട് എന്നിവിടങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഇപ്പോൾ സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങളും വിശകലനം ചെയ്തുവരികയാണ്. നിലവിലുള്ള കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 400 ഡീസൽ ബസ്സുകൾ എൽ.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം വരുത്തുന്നതിനായുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ നിലവിലുള്ള അഞ്ച് ഡീസ്ൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.-യിലേയ്ക്ക് പരിവർത്തനം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ദ്രുതഗതിയിൽ നടക്കുകയാണ്. നിലവിലുള്ള 3000 ഡീസൽ ബസ്സുകൾക്ക് വാഹന നിർമ്മാതാക്കളിൽനിന്നും പുതിയ സി.എൻ.ജി. എഞ്ചിൻ വാങ്ങി പരിവർത്തനം നടത്തുന്ന പദ്ധതി ഇതോടൊപ്പം പുരോഗതിയിലാണ്. സി.എൻ.ജി. ബസ്സുകൾ 310 എണ്ണം വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനായുള്ള ടെണ്ടർ പ്രകാരമുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുന്നു.

(സി) ഇന്ധനത്തിന്റെ ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കാൻ ഏർപ്പെടുത്തിയിരുന്ന ക്രമീകരണം അറിയിക്കാമോ; ഇന്ധന മാറ്റംമൂലം ഓരോ കിലോമീറ്ററിനും ഇന്ധന ചെലവിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന വ്യത്യാസം കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

എൽ.എൻ.ജി., സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ എന്നിവയുടെ ലഭ്യത ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിന് തിരുവനന്തപുരം ആനയറയിൽ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ എൽ.എൻ.ജി. സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് ആലുവയിൽ എൽ.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി.-യുമായി ചർച്ച നടത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ് ആലുവയിൽ സി.എൻ.ജി. ഫ്യൂവൽ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് ഇതിന്റെ വിതരണക്കാരായ ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷൻ

അദാനി കമ്പനിയുമായി ചർച്ച നടത്തി. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള ഒരു സി.എൻ.ജി. ബസിന്റെ ഇന്ധനം എറണാകുളത്തുള്ള സ്വകാര്യ പമ്പിൽനിന്നും നിറച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. എൽ.എൻ.ജി. ഇന്ധനത്തിലോടുന്ന രണ്ട് ബസുകൾ പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. എന്ന സ്ഥാപനം മൂന്ന് മാസം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യിൽ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുള്ള ഇന്ധനം കൊച്ചിയിലുള്ള പെട്രോനെറ്റ് എൽ.എൻ.ജി. എന്ന സ്ഥാപനം നൽകിവരുന്നു. CNG-യിലേയ്ക്കുള്ള ഇന്ധനമാറ്റംമൂലം ഓരോ കിലോ മീറ്ററിനും ഇന്ധന ചെലവിൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഇന്ധന വില വ്യത്യാസം നിലവിലെ വില നിലവാര പ്രകാരം ഒരു കിലോമീറ്ററിന് 8.24 രൂപയാണ്. കൂടാതെ 20-7-2021-ലെ ശരാശരി പ്രതിലിറ്റർ വില പ്രകാരം CNG-യ്ക്ക് ഡീസലിനേക്കാൾ 34.52 രൂപ കുറവാണ്. ഡീസൽ - 91.92 രൂപ സി.എൻ.ജി. - 57.40 രൂപ LNG റീടെയിൽ ഇന്ധനവില നാളിതുവരെ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.

ശബരി റെയിൽപ്പാത

22 (*112) ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വെഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി 1997-98 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതിയാണ്. റെയിൽവേ ബോർഡ് നിർദ്ദേശിച്ചതുപ്രകാരം അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണ് എന്ന് 07-1-2021-ലെ സ.ഉ.(കെ) നമ്പർ 1/2021/ഗതാഗതം പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി റെയിൽവേ ബോർഡ് ഘനീഭവിപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ ആയത് പിൻവലിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) റെയിൽപ്പാത നിർമ്മാണത്തിന്റെ പകുതി ചെലവ് വഹിക്കാമെന്ന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ ഉറപ്പുനൽകിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് 7-1-2021-ലെ സ.ഉ.(കെ) നമ്പർ 1/2021/ഗതാ. പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു.

(സി) ഈ ആവശ്യത്തിനുള്ള തുക കിഫ്ബിയിൽനിന്നും കണ്ടെത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?